LIBRARY
6 - JUL 1963

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Tuesday, 5th March 1963.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, Madras, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS

STARRED QUESTIONS

'பஸ் பர்மிட்டுகள்'

** 123 கேள்வி.—புலவர் கா. கோவிந்தன்*: கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962, மே முடியவுள்ள ஓராண்டுக் காலத்தில் தமிழ் நாட்டில் புதிய பஸ் ரூட்டுகள் எத்தனை வழங்கப்பட்டன ?

(இ) அவற்றுள் (1) பழைய பஸ் முதலாளிகளுக்கு வழங்கப் பட்டவை, (2) புதியவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டவை எத்தனை ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) 78 new routes were opened with 97 permits.

(அ) 97 பெர்மிட்டுகளுடன் 78 புதிய பஸ் ரூட்டுகள் வழங்கப் பட்டன.

(*b*) 60 routes were allowed to 76 existing operators and the remaining 18 routes were allowed to 21 new entrants.

அவற்றில் பழைய பஸ் முதலாளிகள் 76 பேருக்கு 60 ரூட்டுகளும், புதிய பஸ் முதலாளிகள் 21 பேருக்கு 18 ரூட்டுகளும் வழங்கப் பட்டன.

புலவர் கா. கோவிந்தன்: பழைய முதலாளிகள் ஏற்கனவே நிறைய பஸ் ரூட்டுகள் வைத்துக் கொண்டிருப்பதால் சிறிய முதலாளிகளுக்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில் புது ரூட்டுகளை தனிப்பட்ட புதிய விண்ணப்பதாரர்களுக்கு அளிக்க அரசாங்கம் முன்வருமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: பஸ் ரூட் வழங்குவது பற்றி அரசாங்கம் பொதுவாக சில கொள்கைகளை நிர்ணயித்திருக்கிறது. அதற்கு மேல் அரசாங்கம் தலையிடுவதில்லை. அந்தக் கொள்கையின் படி ஆங்காங்கிருக்கிற இது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் அல்லது அதாரிட்டிகள் பஸ் ரூட்ஸ் வழங்குகிறார்கள். இம்மன்றத்திலுள்ள அங்கத்தினர்கள் தெரிந்துகொள்ளும் வகையில் என்ன பொது வான கொள்கை இப்போது நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு வாசிக்கிறேன்.

[5th March 1963

Bus routes for the grant of permits shall be classified as " short routes " covering a distance of 15 miles, " medium routes " covering a distance of 15 and 75 miles and " long routes " covering a distance between 75 and 250 miles. Preference may be given to new entrants for permit for short routes and to applicants with one to four buses for permits for medium routes.

Applications for stage carriage permits are screened and disqualified for financial instability, trafficking in permits, not having main office or branch office or for not residing on the route to control the service and making applications on behalf of others. Production of income-tax clearance certificate is insisted upon to assess the financial stability of applicants.

In case of an applicant who is a new entrant, the possession of workshop facilities or any arrangement with an established workshop need not be insisted upon for assessing the merits of applicant. In case of a small operator who owns less than five buses (excluding spare buses) the possession of a workshop shall be optional, but necessary arrangements with one or more established workshops shall be compulsory. The possession of a pucca workshop is compulsory in case of an operator who possesses five buses and more.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : பஸ் ரூட் கொடுப்பதில் இப்போதும் அந்த மொனாப்பலி ஸிஸ்டம் அனுசரிக்கப்பட்டு வருகிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நான் இப்போது கொடுத்திருக்கிற விவரங்களில் அதற்கெல்லாம் விடை இருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சிறிய பஸ் ரூட்கள், மீடியம் பஸ் ரூட்கள் இவைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்க வேண்டுமென்ற யோசனையை இந்த அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அரசாங்கத்தினிடம் அத்தகைய யோசனை ஒன்றுமில்லை.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : ஒரு பஸ் முதலாளியிடத்தில் இவ்வளவுதான் பஸ் இருக்கலாம் என்று உச்சவரம்பு கட்ட அரசினருக்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு உத்தேசம் இப்போது ஒன்றுமில்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஐந்து பஸ்களுக்கு மேல் வைத்திருக்கும் பஸ் உரிமையாளர்கள் இந்த மாநிலத்தில் இப்போது மொத்தம் எத்தனை பேர்கள் இருக்கிறார்கள் ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி என்னிடம் இப்போது விவரம் இல்லை, தனி கேள்வி போட்டால் சொல்லலாம்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஒரு ரூட்டில் பழைய பஸ் முதலாளிகள் அவர்களது பஸ்களை ஓட்டிக் கொண்டிருந்தால் புதிதாக ஒரு பஸ் ரூட் திறக்க வேண்டுமென்று மக்கள் கேட்டு அரசாங்கமும்

5th March 1963]

அதை ஏற்றுக்கொண்ட பிறகு, ரூட் ஒப்பன் செய்யலாம் என்று பிறகு ஹைக்கோர்ட்டில் ‘ரிட்’ போட்டு பஸ்ஸை ஓடமுடியாதபடி செய்து விடுகிறார்கள். அது மக்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருப்ப தால் ஹைக்கோர்டில் ஸ்டே ஆர்டர் கொடுப்பதை நிறுத்த சட்டத்தை திருத்த அரசாங்கம் முற்படுமா ?

MR. SPEAKER: The hon. Member is suggesting interference with the judiciary.

கனம் திரு. எம் பக்தவத்சலம் : கோர்ட் விஷயத்தில் அரசாங்கம் தலையிடக்கூடாது.

திரு. எஸ். மாதவன் : இப்போது இந்த ரூட் கொடுக்கும் அதி காரம் கலெக்டரிடத்தில் இருக்கிறது. அதை ஒரு ட்ரிப்யூனலாக மாற்றவேண்டுமென்பதில் இந்திய சர்க்காருக்கும் நம் மாநில சர்க் காருக்கும் கருத்து வேறுபாடு உண்டா ? அப்படியானால் அதை மாற்றுவதற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ரூட் கொடுக்கும் விஷயம் இந்த அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தது. இந்த அரசாங்கம் எது சரி என்று கருதுகிறதோ அப்படித்தான் நடக்கும். ரூட் கொடுக்க ட்ரிப்யூனல் ஒன்றும் வைக்க வேண்டியதில்லை. வேறு விவகாரங் கள், அப்பீல் என்றால் அதற்கெல்லாம் டிரான்ஸ்போர்ட் ட்ரிப்யூனல் இருக்கிறது. ரூட் கொடுப்பது டிரான்ஸ்போர்ட் அத்தாரிட்டி என்று கலெக்டருக்குத்தான் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : அமைச்சர் அவர்கள் படித்ததில் இருந்து ரூட் கொடுப்பதில் **“Preference may be given to new entrants”** என்ற வார்த்தைகள் இருக்கின்றன. இதனால் அத்தாரிட்டி கொடுத்தாலும் கொடுக்கலாம், கொடுக்காமல் போனாலும் போகலாம். ஆகவே **“Preference should be given to new entrants”** என்று மாற்றுவார்களா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இப்போது போட்டிருப்பதே போதும். அதிகாரிகள் நியாயமாகத்தான் முடிவு செய்வார்கள் என்று நாம் எதிர்பார்க்கலாம்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஜீப் பஸ் வைத்து நடத்துகிறவர் களுக்கு அதிக நஷ்டம் வருகிறது என்பது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி அரசாங்க கவனத் திற்கு வரவேண்டியதில்லை. நஷ்டம் ஏற்பட்டதால் அவர்கள் நிறுத்திக் கொள்ளலாம்.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : பெரிய பஸ் முதலாளிகள் தங்கள் பெயர்களை மாற்றிக்கொண்டு புதிய என்ட்ரன்ட்ஸாக புது ரூட்கள் வாங்கியிருக்கிறார்களா ? அப்படி வாங்கியிருப்பவர்கள் எத்தனை பேர்கள் ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அத்தகவல் என்னிடம் இல்லை. ஆகவே அங்கத்தினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது பற்றி விவரங்கள்

[5th March 1963

கொடுக்க வேண்டுமென்று என்னிடம் எதிர்பார்க்க முடியாது. தவறுதல்கள் நடந்தால் டிரான்ஸ்போர்ட் ட்ரிப்யூனல் இருக்கிறது. அதில் அப்பீல் செய்து நீதி பெறலாம்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : ஆர். டி. ஏ.-யால் கொடுக்கப்பட்ட பெர்மிட்களில் எவ்வளவு எஸ்.டி.ஏ.டி.-யால் set aside- ஆகி யிருக்கிறது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்த விவரம் என்னிடம் இல்லை.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : இப்போது டூரிஸ்ட் பஸ்களை வைத்து நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் பஸ் முதலாளிகள். அவர்களை நிறுத்தி டூரிஸ்ட் ஏஜென்ஸிகளுக்கு அந்த அனுமதியை வழங்க சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா ? அல்லது லாரி ஓனர்களுக்காவது டூரிஸ்ட் பஸ்கள் வழங்க சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு ஒன்றும் அரசாங் கத்திற்கு உத்தேசமில்லை.

திரு. எஸ். மணி : திருச்சி மாவட்டம் பெரம்பலூர் வட்டத்தில் எவ்வளவு பேர்கள் புதிதாக பெர்மிட்டுக்கு மனு போட்டவர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி என்னிடம் விவரம் இல்லை. அடுத்த கேள்வி திருச்சியைப் பற்றி வருகிறது. அப் போது ஏதாவது சொல்ல முடியுமானால் சொல்கிறேன்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : தேசிய நெருக்கடி காரணமாக புது பஸ் மார்க்கங்கள் கொடுப்பதில்லை என்று அரசாங்கம் கொள்கை வகுத்திருக்கிறதா ? அப்படியானால் அது எப்போது தளர்த்தப் படும் ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : தேசிய நெருக்கடி நிலைமைக் கும் இதற்கும் சம்பந்தம் ஒன்றும் இல்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : புது பஸ் ரூட்கள் யார் யாருக்கு வழங்குவது என்பது பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தந்தார்கள். புது ரூட்கள் ஓப்பன் **(open)** ஆவது பற்றி என்னென்ன விதிமுறைகள் கையாளப்படுகின்றன என்பது பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தருவார்களா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : புது ரூட்கள் போக்குவாத்து அதிகப்பட்டு தேவைப்படுகிறது என்றால் அப்போது வழங்கப் படும். அது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் நிலைமையைப் பார்த்து முடிவு செய்வார்கள்.

திரு. க. தா. பெருமாள் ராஜு : திம்பம்-தாளவாடி ஜீப் சர்விஸ் நல்லமுறையில் போய் சேருவதில்லை என்பது அரசாங்கத் திற்குத் தெரியுமா ?

5th March 1963]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : தனி கேள்வி கேட்டால் சொல் கிறேன்.

திரு. எஸ். முருகையன் : காங்கிரஸ்காரர்கள் என்பதற்காக பஸ் ஓனர்களுக்கு விசேஷ சலுகை அளிக்கப்பட்டு பெர்மிட் அளிக்கப் படுகிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு ஒன்றும் இல்லை. அங்கத்தினருக்கு அந்த அபிப்பிராயம் இருந்தால் அதை தன் னிடம் வைத்துக் கொள்ளலாம்.

கனம் திரு. ஆ. தங்கவேலு: ஆர்.டி.ஏ.-யால் கொடுக்கப்படும் பஸ் ரூட் பெர்மிட்கள் எஸ்.டி.ஏ.டி. யால் 'செட் அஸைட்' செய்யப் படக் காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதை எஸ்.டி.ஏ.டி.-யைத்தான் கேட்கவேண்டும். என்னைக் கேட்டால் பிரயோஜனமில்லை.

திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : பஸ் ரூட் கொடுத்திருக்கும் இடங்களில் ரோடு சரியாக இல்லாது பஸ் நின்று போயிருக்கிற இடங்களில் மீண்டும் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ரோடை சீர்படுத்துவதற்கு முன்பு பஸ் வேண்டும், பஸ்ஸில் போக வேண்டும் என்று வற்புறுத்து கிறார்கள் மக்கள். அதைத் தவிர்க்க முடியாமல் ரூட் அளிக்கப் படுகிறது. பஸ் போனால் ரோடு இன்னும் கெட்டுப் போகிறது. மீண்டும் ரோடை சீராக அமைப்பதில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்துகிறது. அதற்கு வேண்டிய நிதி அளிப்பதில் ஒரு அளவு இருக்கிறது. இதுதான் இந்த சங்கடங்களுக்குக் காரணம்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : ஸார், பஸ் ரூட்டுகளுக்கு பெர்மிட் வழங்குவதற்கு கலெக்டர் ஒருவருக்கே அதிகாரம் வழங்கப்பட் டிருக்கிறது. இதில் பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால், கலெக்டர் அவர்களுக்கு உதவியாக அட்வைஸரி கமிட்டி ஒன்று ஏற்படுத்தி அதன் மூலமாக நியாயமான முறையில் பஸ் ரூட்டுகளை வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் யோசனை செய்யுமா ?

கனம் திரு. எம்.பக்தவத்சலம் : அவ்வாறுதான் முன்பு இருந் தது. அதில் ஏற்பட்ட அனுபவத்தின் பின்னால்தான் கலெக்டர் அவர்களிடமே இருப்பது நல்லது என்று அரசாங்கம் இப்போது முடிவு செய்திருக்கிறது.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம் : ஹரிஜனங்களுடைய பொருளாதார முன் னேற்றத்திற்காக அரசாங்கம் பல சலுகைகளை அளித்துக்கொண் டிருக்கிறது. அதே அடிப்படையில் ஹரிஜனங்கள் முன்னேறு வதற்கு அவர்களுக்கு பஸ் ரூட்டுகள் கொடுப்பதிலும் சலுகை அளிக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பஸ் ரூட் கொடுப்பது மட்டும் போதாது. நல்லமுறையில் பணம் போட்டு நடத்த வேண்டும். நல்ல முறையில் நடத்துவதற்குரிய ஆற்றல் இருக்கவேண்டும்.

ஹரிஜனங்களில் யாராவது நடத்த முடியும் என்று எண்ணினல் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்தில் மனு செய்து கொண்டால் வேண்டிய அனுமதி கொடுப்பார்கள்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஸார், ஒரு பஸ் ரூட்டை அனுமதித்த பின்னுல் அப்பீல் எதுவும் செய்யக்கூடாது என்று அரசாங்கம் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கு என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு செய்வது உசிதம் இல்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

திரு. கா. நா. பழனிசாமி : பஸ் ரூட்டுகள் கொடுத்ததில் இது வரை எத்தனை ஹரிஜனங்கள் நடத்தாமல் விட்டுவிட்டார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்த விவரங்கள் இப்போது என்னிடம் இல்லை.

* 124 *Q.*—Sri M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) the number of temporary permits for bus-routes issued in Tiruchirappalli district during the year 1961–62, prior to General Elections;

(*b*) how many of such temporary permits have since been regularised; and

(*c*) how many of them are still in force as temporary?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Seventy-eight temporary permits were issued for the four months of November 1961 to February 1962.

(*b*) Sixty-one.

(*c*) Seventeen.

திரு. மா. இராசாங்கம் : ஸார் ; பெரியகுளம் தாலுக்காவில் சர்க்கார் துரித பஸ்கள் எதுவுமில்லையாதலால், அந்தப் பகுதியில் விடுவதற்கு தனியார்கள் யாராவது துரிதபஸ் விடுவதற்கு முன் வந்தால் அதற்கு அரசாங்கம் ஒத்துழைப்பு கொடுக்குமா என்பதை அறிய ஆசைப்படுகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்விதம் யாராவது முன் வந்தால் கனம் அங்கத்தினர் அவர்களே உற்சாகம் எடுத்து அவர்களை அதிகாரிகளிடத்தில் மனு செய்ய சொன்னுல் அதைப்பற்றி அதிகாரிகள் கவனிப்பார்கள்.

பஸ் ரூட்டுகள்

* 125 கேள்வி.—**திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தர்மபுரி தாலுகா பேவுஅள்ளியிலிருந்து பாப்பாரப் பட்டி வழியாக தர்மபுரிக்கு ஒரு புதிய பஸ் ரூட் ஆரம்பிக்கும் படியும், பாப்பாரப்பட்டியிலிருந்து தர்மபுரி வழியாக இண்டூருக்கு